

Saturday, 2 February 2008

Le retour du bateau à voile

Ça me semble une évidence depuis un bon bout de temps. Ils ont sillonné les mers, transportant les marchandises pendant plusieurs siècles. Avant même l'invention du moteur à combustion, ils se déplaçaient mut par l'énergie renouvelable. Les caravelles, galions et clippers ont très bien servis, mais à une autre époque.

Le cargo à voile me semble une solution parfaite pour transporter les marchandises autour du globe sans avoir d'impact au niveau des changements climatiques. Bien que l'utilisation de voiles puissent demander un peu plus de main d'oeuvre, il me semble que l'économie de carburant peut être non négligeable.

Et bien cette idée de recombinaison voile et cargo est maintenant chose faite. Via une dépêche de Reuters, j'ai découvert la compagnie SkySails, qui a récemment fait un premier voyage avec un navire cargo équipé d'une technologie à voile, le MS Beluga SkySails. Cette voile s'apparente plus à un cerf-volant géant (160 mètres carrés), mais elle a déjà démontré des économies de 10% à 15% de carburant. Les concepteurs visent une économie allant jusqu'à 50% lorsque la technologie aura été paufiné.

La voile et son système coûte près de 750 000 \$, mais génère déjà des économies de 1000\$ à 1500\$ par jour. Selon mes savants calcul, ce système semble donc se rentabiliser en à peine trois ans. De plus, elle est contrôlée par ordinateur.

Je trouve la voile beaucoup plus noble qu'un rustre moteur diesel et il semble désormais possible de voir un retour de cette belle et simple technologie, du moins en mode hybride.

Prochaine étape, le bateau solaire des cités d'or...

Posté par Yannick Brosseau dans Espace Vert à 11:05